

Lentse Lucht

Maandelijkse krant voor Lent

April 2009 - nummer 4 - jaargang 12

LL In beeld ... STAN (ZO)EVERS

Op de meest energiezuinige tweewieler die wij kennen trap ik, geheel op eigen kracht, naar de Griftdijk Zuid. Daar wacht Stan Evers op me: de kersverse, Lentse, jonge eigenaar van Zoever's Elektrische Tweewielers. Met uitzicht op de dagelijkse files zit Stan in zijn vuistje te lachen in zijn zaak.

Van wie ben jij er één?

"Ik ben al 28 jaar een zoon van Hans Evers, een plantenkweker aan de Oosterhoutsedijk. Hoewel geboren en getogen in Lent heb ik geen groene vingers en heb ik nooit aspiratie gehad om in de kwekerij van mijn vader te werken. Na de middelbare school heb ik in Driebergen de IVA gedaan, Instituut voor Auto & Management. Na acht jaar had ik het wel gezien in de autobranche en wilde ik graag voor mezelf beginnen. Ondernemingsgeest is er toch met de Lentse papepel ingegoten."

Van vier- naar tweewieler?

"Ja, ik woon natuurlijk dicht bij verkeersopstoppingen en ben ook milieubewust. Al snel kwam ik op het idee om elektrische tweewielers te gaan verkopen. Deze zijn stil, schoon en snel. Ik heb zelf wat onderzoek gedaan en er is zeker een markt voor. Dagelijks zien we hier lange files voor de deur. Wie wil dan niet vrolijk langs die rij auto's rijden zonder zelf veel moeite te doen en zonder stinkende uitlaat?"

Hoe werkt het?

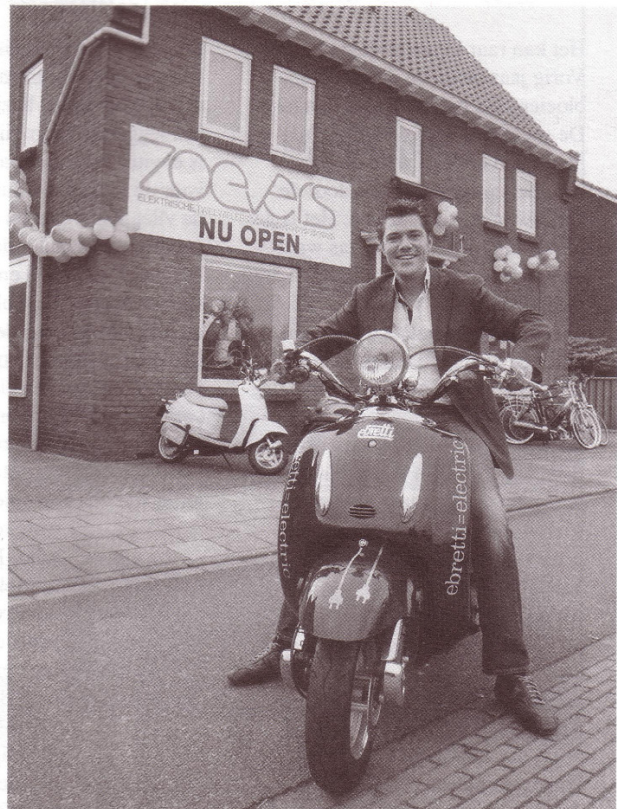
"Een elektrische fiets en -scooter rijdt niet op benzine maar op stroom. Ze hebben een accu die je gewoon met een stekker in het stopcontact oplaadt. Het liefst natuurlijk wel groene stroom. Met een volle accu kun je met een scooter 60-80 km rijden. Dat is ongeveer 48 eurocent voor 100 km zoeven. Het

maakt geen herrie en het stinkt niet. Op een elektrische fiets moet je nog wel zelf trappen maar wordt je continue ondersteund. Je hebt altijd de wind in de rug. Bij aankoop van een fiets of scooter krijg je een jaarabonnement op 'fietsned'. Dat is een soort wegwacht voor elektrische tweewielers. Als je panne hebt is er binnen een half uur iemand die je weer op weg helpt. Mooi toch? Maar in de winkel kun je ook terecht voor onderhoud en reparatie, evenals kleine onderdelen."

Loopt of rolt het al een beetje?

"In de eerste twee weken heb ik er al zes verkocht. Mij hoor je niet klagen. Bij de opening waren er ongeveer 150 gasten die bijna allemaal een fiets of een scooter hebben geprobeerd. Er gaat eigenlijk niemand hier de deur uit zonder een proefritje gemaakt te hebben. Zullen we maar?"

Graag wil ik het ultieme zoeven ervaren. Stan laat mij op een scooter stappen, stopt de sleutel in het contact en vraagt mij de sleutel om te draaien. Er gaat een klein rood lampje branden en



Stan Evers op zijn stoere, stille scooter.

foto: GR

Stan zegt: "Oké, hij is nu aan." Ik hoor wat hij zegt maar verder hoor ik geen enkel pruttelend geluid en dus draai ik de sleutel nog maar een keer naar rechts... Ja, hij was dus echt aan. Onwennig geef ik gas en schokkend schiet ik naar voren. Twee voetgangers die net het fietspad oversteken springen lachend op de stoep. Daar ga ik, heerlijk zoevend over de Griftdijk. Ik blijf me er over verbazen dat ik echt helemaal niets hoor van de motor.

Mocht ik over een jaar of 10 nog in Nijmegen werken, dan weet ik het wel. Bovenaan mijn verlanglijstje prijkt dan een stille zoever van Zoever's!

■ PJ